



## LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION

56 000 habitants – 16 communes – Vaucluse (84)

### RECRUTE PAR VOIE STATUTAIRE OU CONTRACTUELLE

## UN CHARGE DE MISSION MOBILITE (H/F)

Cadre d'emploi des ingénieurs territoriaux (cat. A) ou cadre d'emploi de technicien territorial (cat. B)

### Poste à temps complet à pouvoir dès que possible

La communauté d'agglomération Luberon Monts de Vaucluse compte 16 communes et 56 000 habitants répartis autour de sa ville centre, Cavaillon. Idéalement située en toute proximité des axes ferroviaires et autoroutiers, l'intercommunalité bénéficie également d'un emplacement géographique et touristique privilégié au sein de la région Sud Provence Alpes Côte d'Azur.

Depuis plus de 10 ans, l'EPCI n'a cessé d'accroître son périmètre et de dynamiser son action, avec l'intégration de nouvelles compétences, complexes et innovantes. Elle est notamment compétente en matière de mobilité depuis le 1er janvier 2017. L'agglomération développe des projets ambitieux et transversaux avec l'attractivité de son territoire en fil conducteur.

Très engagée dans des politiques de contractualisation, LMV construit également son dynamisme autour de la transition écologique. Elle est engagée dans un PCAET ambitieux et signataire de nombreux contrats de partenariat comme le CRTE, « Nos territoires d'abord » avec la région Sud Provence Alpes Côte d'Azur, ou encore « Plus en avant » avec le département de Vaucluse.

### Enjeux

Rattaché(e) directement au DGST, vous êtes l'interlocuteur(trice) privilégié(e) de l'EPCI en matière de mobilité. A la tête d'un budget qui avoisine les 3 millions d'euros, vous pilotez et coordonnez l'ensemble de la compétence intercommunale qui se compose d'un transport urbain de 4 lignes et d'une navette, du transport scolaire et des mobilités actives. LMV prévoit le renforcement du service et la mise en service d'une cinquième ligne à partir du 5 juin 2023. L'agglomération a également pour ambition de renforcer les fréquences entre le parking relais du Grenouillet et le centre-ville de Cavaillon, avec l'acquisition de 2 véhicules électriques et le recrutement de 4 chauffeurs à compter du 1er janvier 2024.

### Missions

Tout d'abord, le transport urbain est doté de 4 lignes permanentes, avec une cinquième en juin 2023, sur le périmètre de la ville centre, et d'une navette gérée en régie, desservant plusieurs villages périurbains. Le, ou la candidat(e), aura pour missions de :

- Suivre le marché de transport urbain confié à une entreprise privée et piloter son renouvellement prévu en septembre 2025.
- Faire le lien entre le prestataire et le pôle d'échange multimodal, situé en gare de Cavaillon.
- Faire le lien également avec le service communication de LMV.
- Suivre la prestation de la navette, organisée en régie qui vient compléter l'offre de transport urbain.
- Encadrement des 2 agents du PEM ainsi que le chauffeur de la navette
  - Finaliser la mise en œuvre du service pendulaire entre le parking du Grenouillet et le centre-ville de Cavaillon.

- Suivre et évaluer ce service.
- Encadrer les chauffeurs nécessaires au fonctionnement.
  - Contrôler les statistiques, élaborer des tableaux de bord et être force de propositions pour faire évoluer le service rendu à l'utilisateur.
- Conduire le projet d'élaboration du plan de mobilité intercommunal.
  - Gérer les logiciels et les applications dédiées au transport en lien avec le service informatique et les prestataires.
  - Gérer le mobilier urbain afférent à la mobilité en coordination avec le service voirie de l'intercommunalité.

Ensuite, afin d'optimiser les moyens, le transport scolaire est assuré par la région Sud Provence Alpes Côte d'Azur pour le compte de LMV au travers d'une convention de transfert de compétence. Le, ou la futur(e) chargé(e) de mission mobilité supervisera ce transfert et sera le référent pour les services régionaux.

Enfin, s'agissant des autres formes de mobilités, le territoire de LMV est composé de nombreux et dynamiques acteurs. Le, ou la futur(e) chargé(e) de mission mobilité aura également pour objectifs de :

- Promouvoir, animer et coordonner les actions en faveur de la mobilité sur le territoire LMV
  - S'intégrer aux différents dispositifs départementaux et locaux de mobilité actives afin de promouvoir les actions sur le territoire.
  - S'impliquer et être force de proposition dans la mise en œuvre d'un système de covoiturage pour les trajets domicile-travail, en cours de réflexion à l'échelle du pôle territorial.
  - Elaborer un schéma directeur cyclable à l'échelle de l'EPCI et accompagner les communes dans la mise en œuvre. Ce schéma directeur s'articulera autour de l'Eurovélo8 qui traverse le territoire LMV.

## Profil

De formation (Bac +3 ou supérieure), mention mobilité urbaine et durable ou équivalente, vous possédez une expérience dans le milieu de la mobilité. En capacité d'identifier et de prendre en considération les évolutions liées à mobilité, vous maîtrisez l'environnement des collectivités territoriales, ainsi que les grands principes de la loi LOM.

A l'aise avec l'utilisation des outils informatiques, vous disposez de bonnes capacités relationnelles et rédactionnelles vous permettant de travailler avec aisance auprès des élus et des services.

Vous êtes titulaire du permis B

## CONDITIONS DE TRAVAIL

LMV vous propose un contrat de projet d'une année renouvelable (jusqu'à 6 années maximum).

Un poste à temps complet : 36 heures hebdomadaires + 5 RTT

Rémunération statutaire + Régime indemnitaire

CNAS et adhésion au contrat groupe Prévoyance selon le statut et l'ancienneté

Participation employeur à la mutuelle du foyer

Postulez à cette offre directement sur [profilpublic.fr](https://profilpublic.fr)

